



Ce scénario a été joué fin 2017, à partir de la situation et des effectifs historiques, sauf le renforcement de l'aviation de l'Axe et le choix donné au joueur italien entre plusieurs objectifs, parmi lesquels l'objectif historique, avec des moyens navals supplémentaires optionnels.

Situation en Méditerranée le 26 mars 1941 :

Après les revers subis par les armes italiennes depuis le début de la guerre et la neutralisation de trois navires de ligne sur six à Tarente en novembre 1940, Supermarina a mis sur pied plusieurs plans pour reprendre l'initiative. L'allié allemand pousse les Italiens à une action en Méditerranée orientale pour contrecarrer les efforts anglais pour renforcer les Grecs.

Plan et O/B italiens :

Le joueur italien incarnant l'Ammiraglio da Squadra Angelo JACHINO, ambitieux, choisit les trois objectifs proposés : le raid (historique) contre le trafic anglais entre Alexandrie et Le Pirée, le bombardement naval de Tobrouk pour préparer l'offensive imminente de Rommel en Cyrénaïque, et le renforcement de Rodos par deux croiseurs légers chargés de ravitaillement. Ses moyens sont les suivants

- BB Veneto (9a Div.), 8 DD (13a sq CT, 4 « Soldati », 10a sq CT, 4 « Maestrale »), sous commandement direct ;
- 3a Div., Amm. Div. Sansonetti, CA Bolzano, Trento & Trieste, 3 DD (12a sq CT, « Soldati ») ;
- 1a Div., Amm. Div. Cattaneo, CA Zara, Fiume & Pola, 4 DD (9a sq CT, « Oriani ») ;
- 8a Div., Amm. Div. Legnani, CL Garibaldi & Abruzzi, 2 DD (6a sq CT, « Navigatori ») ;
- 4a Div., Amm. Div. Marengo, CL Barbiano & Giussano ;
- 10 sous-marins patrouillent entre l'Égypte et les Cyclades ;
- 8 SM-79, dont 2 « Siluranti » du 34. Gruppo à Rodos ;
- 12 Bf110 C-4 du 8/ZG26, 2 Ju88 C-2 du St/LG1, 9 Ju88 A-4 du 7/KG30 et He111 H-6 du 5/KG26 à Catane ;
- 12 Bf110 D-3 du 7/ZG26, 9 Ju88 A-5 du 4/LG1 à Sirte.

Le groupe Veneto et les 1a et 3a Div doivent se regrouper devant Tobrouk pour effectuer le bombardement, puis mener un raid au Sud de la Crète. La 4a Div doit rallier Rodos, escortée par la 8a. Une opération spéciale de Barchini explosifs est planifiée contre la baie de Soude.

La météo assez médiocre peut favoriser l'effet de surprise.

Plan et O/B anglais :

Le joueur anglais incarnant l'Admiral, Mediterranean Fleet, Andrew B. Cunningham a reçu des renseignements l'avertissant d'une sortie probable la flotte italienne, avec plusieurs options possibles en Méditerranée orientale ou contre la Grèce ou l'Égypte. Il dispose de :

- Force A à Alexandrie : BB HMS Warspite, Barham & Valiant, CVA HMS Formidable (13 Fulmar I, 9 Albacore, 5 Swordfish) & 9 DD ;
- Force B du V/A Pridham-Whippel au Pirée : CL HMS Gloucester, Ajax, Orion, HMAS Perth & 3 DD ;
- Force C en patrouille dans le canal de Cythère avec 3 DD ;
- Marine grecque à Céphalonie avec 8 DD ;
- A Maleme : 6 Blenheim IV & 2 Blenheim IF du sq30, 2 Swordfish du sq815 ;
- A Fuka : 8 Blenheim IV du sq39.

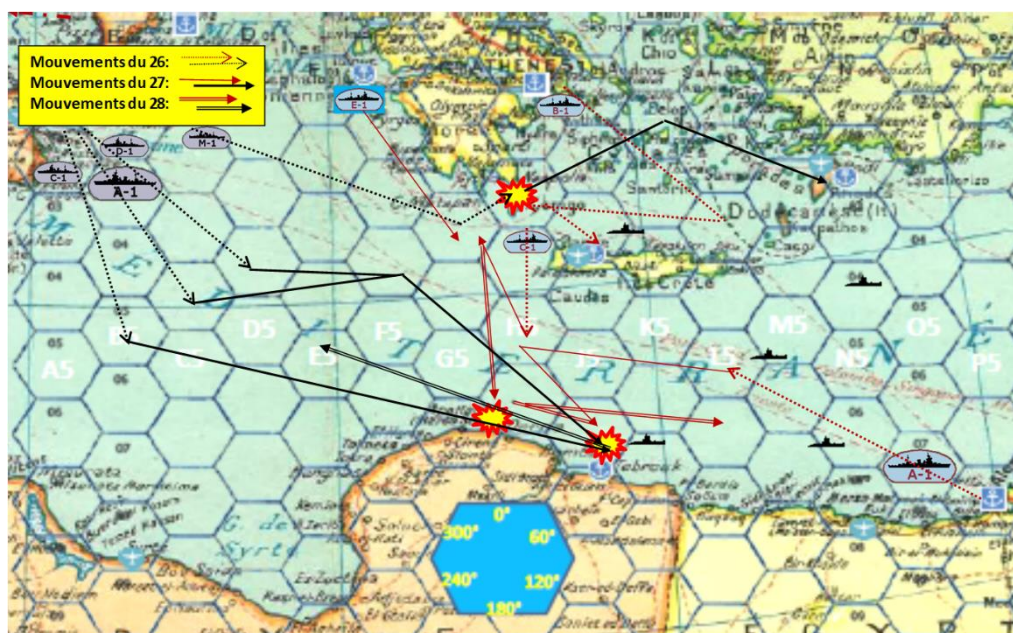
Des Sunderland patrouillent sur toute la zone à partir d'Alexandrie, avec des relais à Malte et la Crète.

Par ailleurs, les forces d'escorte de l'opération « Lustre » de projection du corps expéditionnaire britannique en Grèce sont dispersés entre la mer Égée et l'Égypte, dont le CA HMS York et les CLAA HMS Calcutta & Carlisle en baie de Soude. Le convoi AG9 doit quitter Alexandrie et le GA8 Le Pirée. Enfi, le CVA HMS Illustrious, gravement endommagé par la Luftwaffe à Malte, doit quitter Alexandrie pour Port Saïd et le canal de Suez.

Journée du 26 : prologue

Les escadres italiennes quittent Naples, Brindisi et Messine dans la journée du 26, traversent le détroit de Messine et pénètrent en pleine mer après s'être déployées en éventail sans être repérées. Mais le sommeil des Britanniques a été troublé par la réussite de l'attaque des barchini contre la baie de Soude, qui neutralisent le CA HMS York et le pétrolier Pericles.

Les appareillages italiens ne sont toutefois pas passés inaperçus et les Britanniques ont compris qu'une opération de grand style était engagée : le trafic avec la Grèce est interrompu et la Med. Fleet et la Force B appareillent. Le SS Smeralda est surpris en surface au sud de la Crète par un Blenheim du sq39 et envoyé par le fond par un coup heureux.



Journée du 27 : la rencontre

Bataille du cap Malea

Les 4a et 8a divisions italiennes qui doivent rejoindre Rodos s'engagent dans le canal de Cythère de nuit sans avoir été repérées, malgré la présence de la Force B qui patrouille dans la zone : elles naviguent au plus près de la côte du Péloponèse et la proximité des côtes alliées à la mauvaise météo dégradent les performances des radars britanniques. Mais un peu minuit, un Sunderland de retour de patrouille détecte la présence ennemie et Pridham-Whippel, est averti, ce qui lui permet de modifier sa route : à 0h23, l'HMS Ajax repère les Italiens, ce qui permet aux Britanniques de les surprendre totalement en les engageant d'abord à la torpille, puis au canon avant d'avoir été vus. Le Giussano est coulé par 2 torpilles à 0h50, suivi par le DD Pessagno à 1h00.

Les Italiens ripostent furieusement et tentent de doubler le cap Malea : ils y parviennent presque, mais le tir anglais est diaboliquement précis et les Abruzzi, Garibaldi et da Recco sont frappés à mort à leur tour. Seul le Barbiano parvient à s'échapper, couvert par le sacrifice de l'escadre italienne. Il parviendra indemne à rallier Rodos malgré la poursuite anglaise, une attaque aérienne des avions de Maleme et... une autre de la Regia Aeronautica de Rodos !



Mais Pridham-Whippel a vu tous ses navires touchés à des degrés divers et a consommé beaucoup de munitions : il décide de se réfugier en baie de Soude pour tenter de réparer. Le HMS Gloucester, qui a le radar le plus moderne, est le plus sérieusement atteint. Pour aggraver la situation, le DD HMS Hasty saute sur une mine en entrant dans la baie. L'absence des croiseurs dans les combats qui suivront sera très pénalisante pour Cunningham.

Bataille de Cyrénaïque, 1^{er} round

Le gros des forces italiennes arrive au jour à la hauteur de la Cyrénaïque, en rapprochement rapide de la Med. Fleet, sur une route convergente. Le contact a lieu à 9h20 avec la division Sansonetti, qui se replie rapidement derrière un rideau de fumée, avant de rejoindre le gros des forces qui progresse vers Tobrouk un peu plus au Sud. Cunningham fait alors demi-tour et se dirige lui-aussi vers Tobrouk pour bloquer les Italiens contre la côte, mais la lenteur de ses vieux BB et l'absence de ses croiseurs l'empêchent de rattraper les rapides Italiens.

Avec le levé du jour arrivent aussi les avions : de 8h40 à 18h les Britanniques multiplient les attaques sur les divisions italiennes vite localisées, mais pas correctement identifiées, à partir de la Crète, de l'Égypte et du HMS Formidable. La Luftwaffe tient ses promesses d'escorte et le groupe Veneto est couvert du levé au coucher du soleil par deux Zerstörer qui compliquent les reconnaissances et les assauts britanniques. Ces assauts sont toutefois menés par petits paquets et n'aboutissent qu'à ralentir un peu les Italiens et à placer quelques bombes sur des

croiseurs et contre torpilleurs italiens qui ne causent pas de dommages décisifs. Les pertes de la RAF et de la FAA sont sensibles. A partir de 10h, la Luftwaffe se met de la partie et la Med. Fleet est attaquée par les Ju 88 et les He 111 : le HMS Barham encaisse une bombe de 250kg et le HMS Formidable deux, mais les blindages limitent les dommages. Les pertes allemandes sont lourdes face aux Fulmar et à la DCA, les 4/LG1 et 5/KG26 devant même être retirés des opérations avec 50% de pertes.



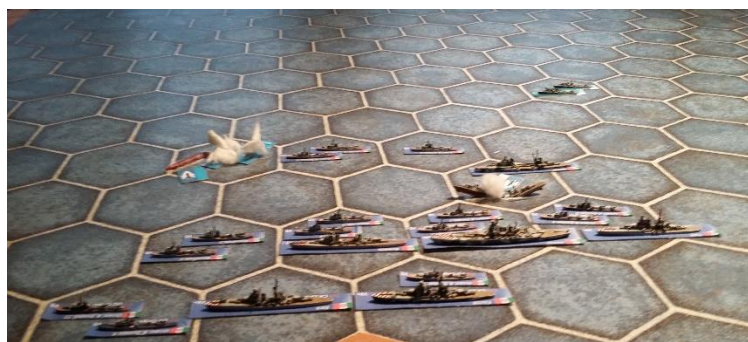
Une torpille perdue du Mohawk ou du Nubian touche le Veneto...

La division Cattaneo arrive la première devant Tobrouk vers 16h00 et commencent le bombardement, perturbé seulement par le tir de batteries côtière qui endommagent le DD Gioberti et les attaques aériennes. Ils sont rejoints à partir de 17h30 par le gros italien et le port subi un déluge de feu jusqu'à 18h00.

Jachino s'esquive alors dans l'obscurité vers le Nord Est pour exécuter la troisième partie de sa mission. Il y parvient presque lorsque, peu après la tombée de la nuit, il est repéré par le radar performant du HMS Calcutta. Les DD HMS Mohawk et Nubian, en pointe de la formation britannique accrochent alors les contre torpilleur du flanc gauche de la formation italienne et tirent 4 torpilles... dont une se perd dans le Veneto qui navigue en retrait et est sérieusement touché et doit ralentir. Quelques minutes plus tard, le HMS Valiant arrive à distance de vue et touche le Trieste, le ralentissant lui-aussi. La mêlée s'engage alors, les croiseurs et contre torpilleurs italiens réussissant à mettre hors de combat rapidement les DD HMS Janus et Havock pour couvrir le Veneto.

Ce dernier tente de se dérober par un mouvement tournant vers le Sud qui l'amène à portée des trois Queen Elisabeth qui le touchent de plusieurs coups de 15inch, alors que son propre tir reste sans effet. L'ensemble des divisions italiennes rompt alors vers l'Est, puis, virant progressivement au Nord puis à l'Ouest, prend le chemin du retour dans la nuit. Cunningham, toujours handicapé par sa lenteur et son manque de croiseurs, les suit au radar, espérant que les DD de la Force C et les Grecs, qui marchent au canon depuis, le Nord-Ouest, pourront ralentir les Italiens assez pour que ses gros canons puissent donner.

Bataille de Cyrénaïque, 2ème round



Les destroyers grecs sont coulés par l'artillerie italienne, alors que les Jaguar et le Juno coulent le Trieste ...

L'attaque des destroyers a lieu vers 2h, mais elle ne tourne pas si bien que Cunningham l'espérait. Se présentant en ordre dispersé devant l'écran de croiseurs et de contre-torpilleurs italiens, le HMS Defender et les Grecs Olga, Ierax et Leon sont coulés et HMS Hereward gravement touché. Contrairement à ce qui s'était passé au cap Malea, les Italiens ont détecté leurs cibles d'assez loin et leur artillerie très supérieure a parlé, le Trento s'adjugeant deux des victimes. Toutefois, les HMS Jaguar et Juno, tirant toutes leurs torpilles, touchent le Trieste, déjà endommagé et qui navigue en queue de colonne, qui ne tarde pas à couler. Jachino peut continuer son repli vers l'Ouest, la poursuite britannique étant ralentie par un crochet effectué pour passer au large de l'épave du Trieste et des deux contre-torpilleurs qui secourent son équipage.

Vers minuit, le SS Dagabur intercepte le HMS Illustrious au large de l'Egypte, mais il est repéré par l'escorte et ne peut attaquer...

Journée du 28 : le repli

Le levé du jour voit le retour de l'aviation. La Luftwaffe a affecté à l'opération le reste du I/LG1 et la Med. Fleet subit dans la matinée les assauts d'une trentaine de Ju 88 : cette fois les HMS Warspite et Valiant sont touchés par des bombes de 500kg, qui causent des dommages sérieux. Les attaques britanniques, encore mal coordonnées, ne donnent aucun résultat.

Cunningham abandonne alors la poursuite et Jachino peut se diriger vers la sécurité des ports italiens.

Conclusion :

Jachino score 336 points (264 pour les pertes infligées, 72 pour les objectifs), contre 434 de pertes infligées pour Cunningham : il s'agit donc d'une victoire marginale britannique.

L'Italie perd ses deux CL les plus modernes et un vieux CA, pertes légèrement inférieures aux pertes historiques, mais sauve le Veneto, endommagé, et atteint une partie de ses objectifs stratégiques. La Luftwaffe a respecté ses engagements de protection de la flotte italienne mais n'a pas brillé dans ses attaques contre navires. Elle laisse de plus sur le carreau deux as de son aviation de bombardement (le Mjr Heilbig du LG1 et l'Oblt Herrmann du KG30,) tombés sous les coups des Fulmar ou de la DCA. Les nageurs de combat italiens se sont couverts de gloire avec les mêmes résultats qu'historiquement (il y avait un aléatoire).

La Grande-Bretagne perd un nombre important de destroyers, ce qui serait certainement un handicap pour la poursuite des opérations. Mais elle ne perd aucun navire majeur à part le HMS York. Ses attaques aériennes ont été menées par petits paquets, ce qui a créé une nuisance certaine pour la flotte italienne, mais ont connu peu de succès, particulièrement les attaques à la torpille, les seules réellement dangereuses pour des navires de guerre, les bombes emportées par les Blenheim étant trop faibles.

Etat des pertes

Italie :

Navires perdus : CA Trieste, CL Abruzzi, Garibaldi & Giussano, DD da Rocco & Carducci, SS Smeraldo.

Navires endommagés : BB Veneto, DD Grecale, Fuciliere, Alfieri & Gioberti.

Navire légèrement touchés : CA Zara & Fiume, les DD Ascari & Scirocco.

Avions perdus : 15 (2 Bf110, 8 Ju88, 3 He111, 2 Ro44).

GB :

Navires perdus : CA HMS York, DD HMS Hasty & Defender, HMHS Olga, Ierax & Leon.

Navires gravement endommagés : DD HMS Havock, Hereward & Janus.

Navires endommagés :

Navire légèrement touchés : BB HMS Warspite, Barham & Valiant, CVA HMS Formidable, CL HMS Ajax & HMAS Perth.

Avions perdus : 16 (5 Fulmar, 4 Albacore, 4 Swordfish, 2 Blenheim, 1 Sunderland).

Casting

l'Ammiraglio da Squadra Angelo JACHINO était joué par Brice,



L'Admiral Andrew B. Cunningham était joué par Christophe.